



NORME DI SICUREZZA CAMPO VOLO AMAC

Aggiornato al 10 settembre 2025

1 - PREMESSA

L'aeromodellismo non è uno sport pericoloso, ma come per qualsiasi altra attività sportiva, possono sorgere dei rischi se non vengono applicate normali regole di buon senso.

Anche se, per gli aeromodelli, non è ottenibile, per la loro stessa natura, una totale prevenzione degli incidenti di volo, è tuttavia possibile cercare di ridurre al minimo il numero di tali incidenti e soprattutto far sì che, quando dovessero verificarsi, non abbiano a comportare danni a persone e/o cose per negligenza, imprudenza e per qualsiasi altro motivo, che non sia puramente accidentale.

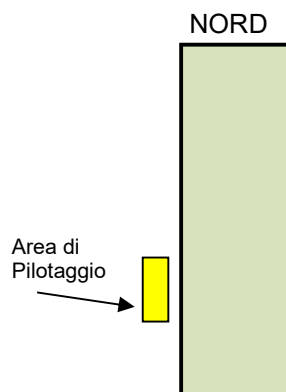
Le norme di sicurezza non devono quindi essere considerate come un intralcio alla pratica dell'aeromodellismo, ma semplicemente come direttive la cui osservanza permette di evitare incidenti e di rendere responsabili gli stessi aeromodellisti.

Si ritiene quindi utile integrare quanto già previsto nel REGOLAMENTO DEL CAMPO VOLO con le seguenti norme di comportamento che devono essere scrupolosamente seguite da tutti gli aeromodellisti presenti sul campo volo (soci e/o ospiti). I componenti del Consiglio Direttivo o, in loro assenza, il pilota più anziano presente sulla pista, hanno il compito di richiamare e sollecitare il rispetto di quanto previsto nel REGOLAMENTO DEL CAMPO VOLO e nelle presenti NORME DI SICUREZZA.

2 – AREA DI PILOTAGGIO

La permanenza sulla pista di volo dei piloti e loro eventuali assistenti deve essere mantenuta nell'area dedicata al pilotaggio segnalata in evidenza sulla fascia laterale esterna alla pista lato ovest a circa 25 metri dall'inizio della pista

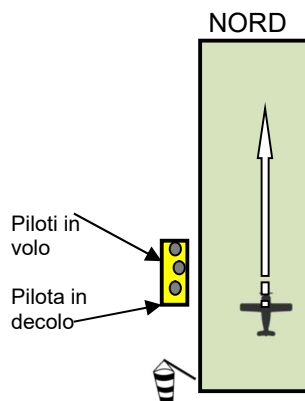
La presenza dei piloti sulla pista di volo per le attività necessarie al decollo e/o al recupero del modello deve essere segnalata ai piloti presenti in area pilotaggio e comunque ridotta al minimo.



3 – NORME PER IL DECOLLO

In condizioni normali (leggera ventilazione da Nord o da Sud) il decollo dovrà essere effettuato in direzione nord dal lato sud della pista.

Prima di iniziare il decollo il pilota dovrà posizionare il modello sul lato sud della pista a oltre 10 metri dal fondo della pista, portarsi nell'Area di Pilotaggio, avvertire gli eventuali piloti presenti e, ricevuto dai piloti l'OK al decollo, iniziare la manovra. Per contrastare l'effetto della coppia si può iniziare il decollo dall'angolo Sud-Ovest. Non è invece consentito il decollo dall'angolo Sud-Est in presenza di piloti in Area di Pilotaggio.



E' consentito al pilota in decollo di mantenersi vicino all'aeromodello per il tempo necessario al decollo. Il pilota dovrà portarsi prima possibile nella vicina area di pilotaggio insieme agli eventuali altri piloti.

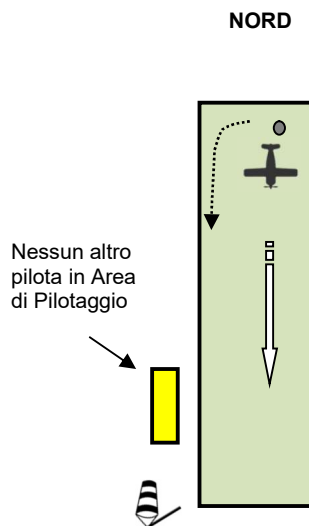
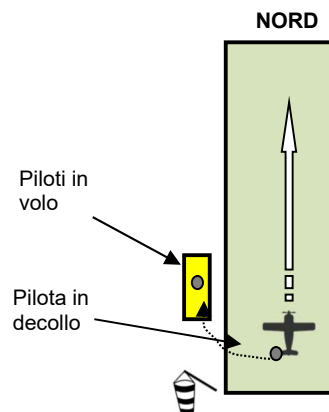
Il lancio a mano degli alianti deve avvenire seguendo le medesime regole: è consentito il lancio a mano degli alianti da fondo pista lato sud solo se non sono presenti piloti in Area di Pilotaggio.

Qualora i venti non provengano da Nord, è consentito il lancio di alianti in direzione trasversale rispetto alla pista (verso EST o verso OVEST).

Per garantire la massima sicurezza e informare i piloti già in volo, il lancio deve essere effettuato seguendo queste due regole fondamentali:

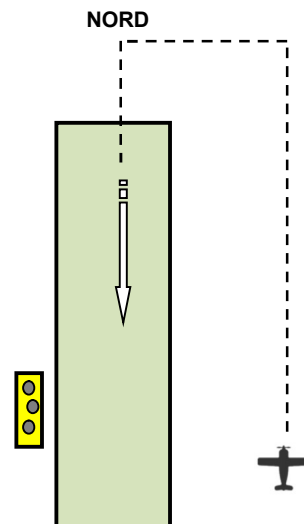
- 1 - Il lancio deve avvenire nelle vicinanze dell'Area di Pilotaggio.**
- 2 - è obbligatorio ottenere il consenso esplicito dei piloti presenti nell'area prima di procedere con il lancio sul lato trasversale.**

Nel caso sia presente molto vento da SUD è consentito il decollo dal lato nord della pista solo ed esclusivamente se non sono presenti altri piloti in Area di Pilotaggio.



3 – NORME PER L'ATTERRAGGIO

L'atterraggio, in condizioni normali, dovrà avvenire con avvicinamento finale dal lato nord della pista. Il pilota dovrà mantenersi in Area di Pilotaggio, verificare che la pista sia libera, avvertire gli altri piloti e ottenere da loro l'OK all'inizio della manovra.



In caso di vento forte da NORD che richiedesse necessariamente atterraggi da SUD è consentito il volo ad un solo modello per volta. In tale caso il pilota in potrà lasciare l'area di pilotaggio e portarsi verso il lato nord della pista per aver maggiore visibilità del modello in atterraggio

