

Manuale CNS LIBERTAS	Scheda operativa della Sede Secondaria di CNS Libertas Associazione Modellismo Aereo Cesate	Edizione 0 data 14/07/2023 Revisione 1 data 30/08/2023 Revisione 2 data 31/01/2024
--------------------------------	--	--

Sede Secondaria

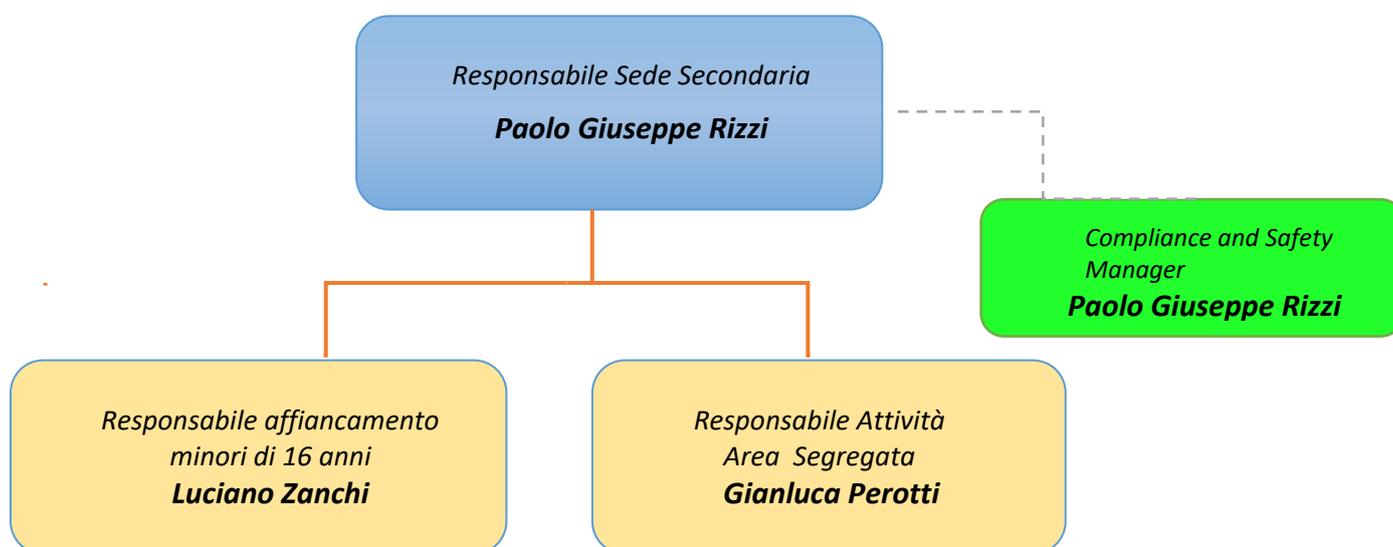
Associazione Modellismo Aereo Cesate

Allegati



Manuale CNS LIBERTAS	Scheda operativa della Sede Secondaria di CNS Libertas Associazione Modellismo Aereo Cesate	Edizione 0 data 14/07/2023 Revisione 1 data 30/08/2023 Revisione 2 data 31/01/2024
--------------------------------	--	--

Struttura organizzativa sede secondaria



Le figure sopra indicate sono tutte in possesso di attestato EASA-ENAC A1-A3.

Il Responsabile Attività Area Segregata è inoltre in possesso di attestato di ISTRUTTORE PILOTAGGIO AEROMODELLI R.C. rilasciato dall'AERO CLUB D'ITALIA

Ogni socio, al momento della compilazione del presente documento:

- è iscritto a D-FLIGHT con proprio QR-CODE apposto sui propri aeromodelli.
- è in possesso dell'attestato EASA-ENAC A1-A3

Funzioni delle figure sopra espote

Responsabile della sede secondaria

Il responsabile della sede secondaria, si occupa del coordinamento delle attività locali e si interfaccia con la sede principale di riferimento.

Tale figura assicura il rispetto delle procedure dell'associazione in accordo al manuale delle operazioni. È infine responsabile della redazione dell'ERP in coordinamento con il Compliance and Safety Manager.

Si interfaccia con l'AM in caso di eventi straordinari e/o richiedano l'intervento di tale figura di garanzia.

Manuale CNS LIBERTAS	Scheda operativa della Sede Secondaria di CNS Libertas Associazione Modellismo Aereo Cesate	Edizione 0 data 14/07/2023 Revisione 1 data 30/08/2023 Revisione 2 data 31/01/2024
------------------------------------	--	--

Responsabile delle attività dell'Area Segregata

Il responsabile delle attività dell'Area Segregata coadiuva il responsabile della sede secondaria nelle attività di controllo e verifica ed ha il compito di coordinare le operazioni svolte sul campo volo e di tenere traccia in appositi registri delle attività svolte assicurando che chi porta in volo un UAS nell'area aeromodellistica abbia i requisiti per potervi operare.

Compliance and Safety Manager

Tale figura coadiuva il responsabile della sede secondaria nel verificare che le operazioni svolte dall'associazione siano condotte in sicurezza, promuovendo una cultura della safety in accordo alla safety policy stabilita, e garantendo che le procedure normali e di emergenza nell'ambito dell'associazione rispondano ad opportuni criteri di sicurezza, a tutela dell'incolumità dei soci e dei terzi non coinvolti direttamente dalle operazioni, oltre che dell'ambiente e della privacy.

In aggiunta, il Compliance and Safety Manager è il referente per l'attività di segnalazione delle occurrences all'Autorità, secondo le procedure interne approvate, e concorre allo sviluppo del piano di risposta alle emergenze (ERP) .

Infine, tale figura provvede anche all'aggiornamento del manuale operativo in coordinamento con i responsabili delle operazioni e dell'addestramento.

Responsabile affiancamento

Il responsabile affiancamento si occupa della formazione teorico-pratica dei soci di età inferiore ai 16 anni dell'associazione, secondo le direttive, le procedure e i syllabi approvati.

Tale figura deve essere un socio maggiorenne in possesso dell'attestato EASA-ENAC A1/A3 da almeno 3 anni.

Manuale CNS LIBERTAS	Allegato alle Procedure Operative Standard	Revisione 0 data 14/07/2023
	Sede Secondaria di CNS Libertas	Edizione 1 data 30/08/2023
	Associazione Modellismo Aereo Cesate	Edizione 2 data 31/01/2024

Inquadramento geografico

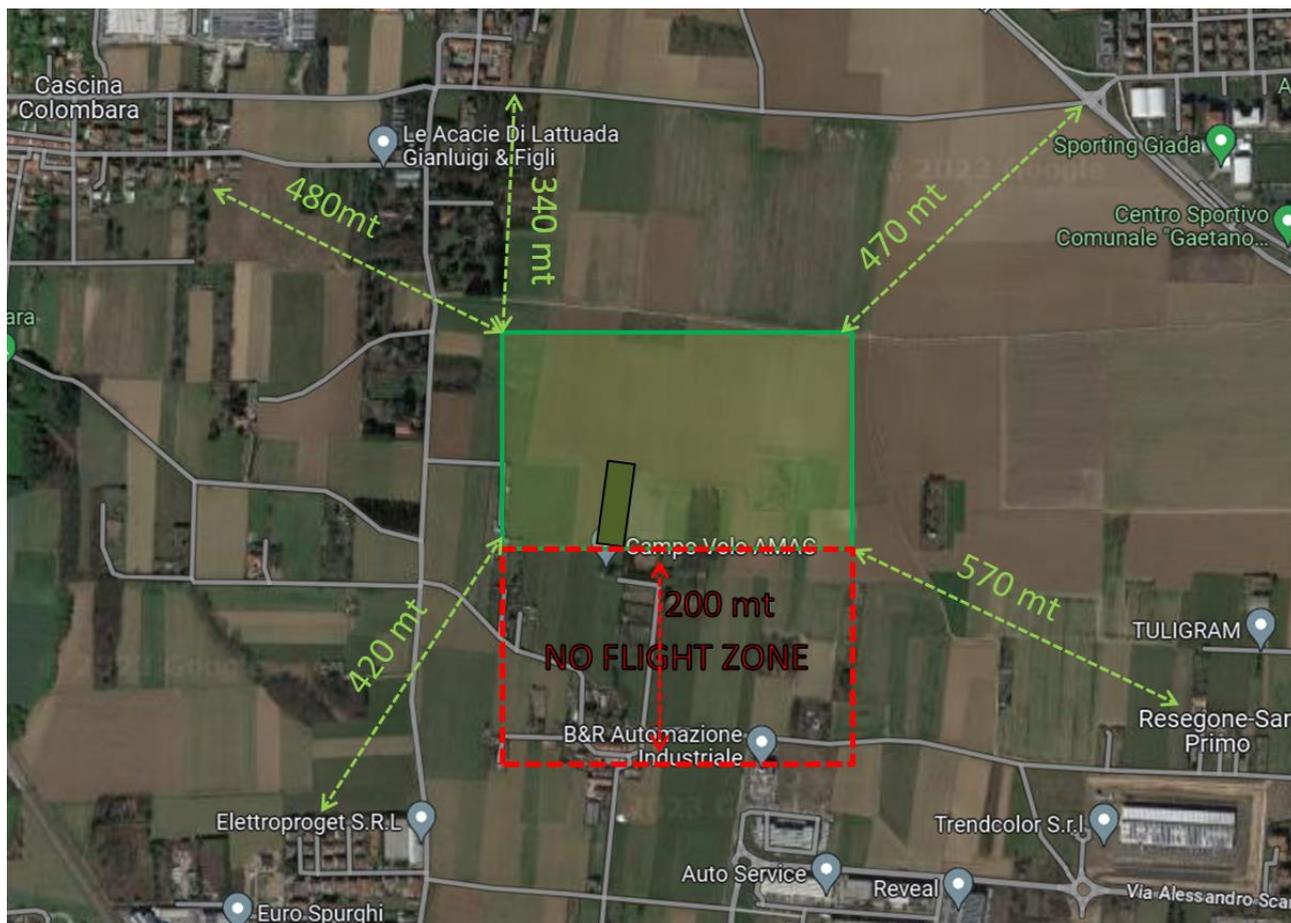
Coordinate geografiche pista



	N	E	N	E
1	45.60714°	9.06468°	45° 36' 25.706"	9° 03' 52.840"
2	45.60658°	9.06479°	45° 36' 23.696"	9° 03' 53.236"
3	45.60659°	9.06440°	45° 36' 23.720"	9° 03' 51.843"
4	45.60778°	9.06459°	45° 36' 28.005"	9° 03' 52.531"
5	45.60776°	9.06502°	45° 36' 27.921"	9° 03' 54.062"

Manuale CNS LIBERTAS	Allegato alle Procedure Operative Standard Sede Secondaria di CNS Libertas Associazione Modellismo Aereo Cesate	Revisione 0 data 14/07/2023 Edizione 1 data 30/08/2023 Edizione 2 data 31/01/2024
-------------------------	---	---

Mappa con distanze dalla Flight Geography



Manuale CNS LIBERTAS	Allegato alle Procedure Operative Standard	Revisione 0 data 14/07/2023
	Sede Secondaria di CNS Libertas	Edizione 1 data 30/08/2023
	Associazione Modellismo Aereo Cesate	Edizione 2 data 31/01/2024

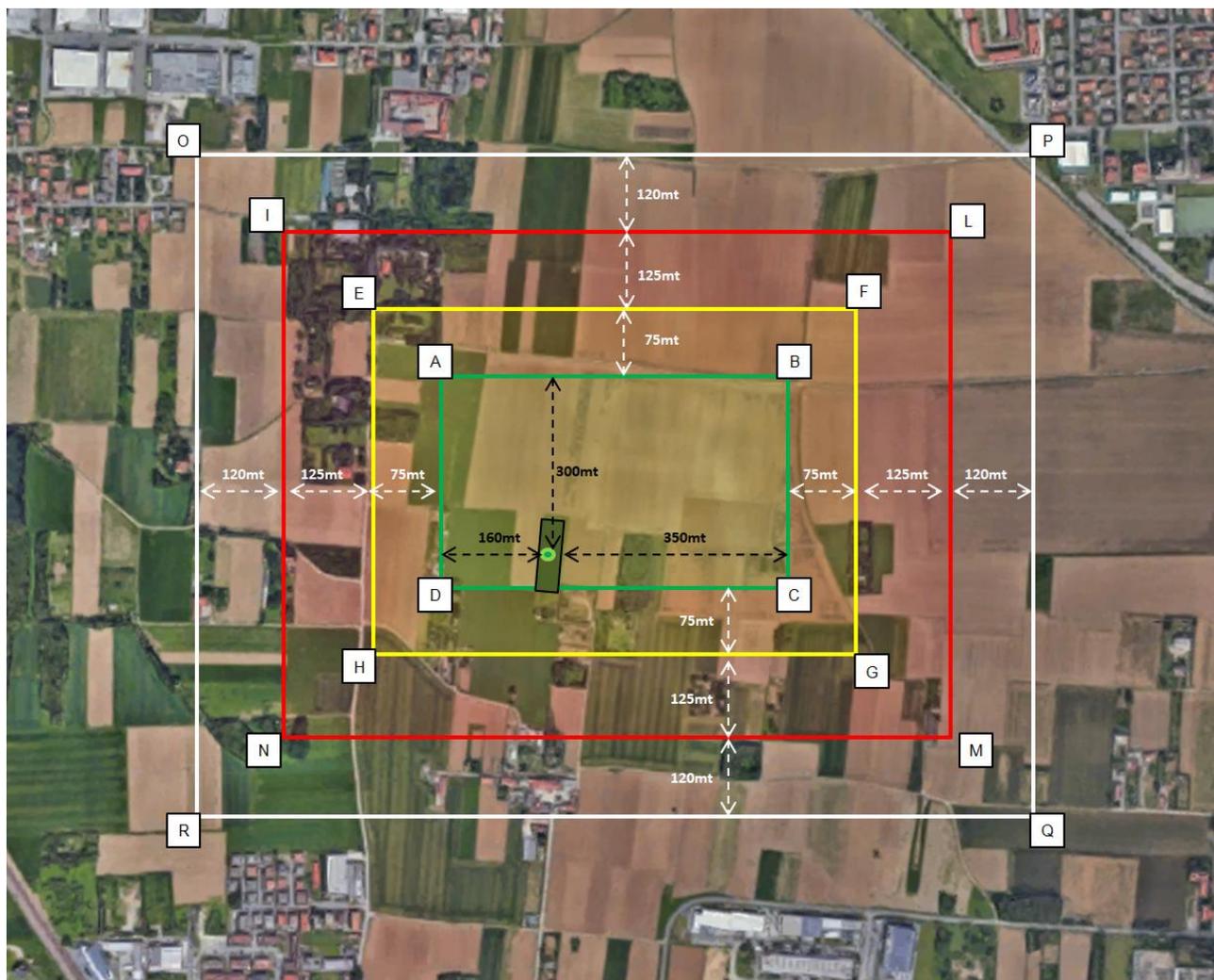
Caratteristiche Flight Geography



	N	E	N	E
A	45.60973	9.06301	45° 36' 35.033"	9° 03' 46.869"
B	45.60956	9.06945	45° 36' 34.421"	9° 04' 10.055"
C	45.60655	9.06916	45° 36' 23.593"	9° 04' 08.997"
D	45.60670	9.06247	45° 36' 24.155"	9° 03' 44.911"

Manuale CNS LIBERTAS	Allegato alle Procedure Operative Standard	Revisione 0 data 14/07/2023
	Sede Secondaria di CNS Libertas	Edizione 1 data 30/08/2023
	Associazione Modellismo Aereo Cesate	Edizione 2 data 31/01/2024

Di seguito una vista in pianta 2D dell'area che include: Flight Geography (verde), Contingency Area (Giallo), Ground Risk Buffer (rosso) e Fascia di rispetto (bianco)



	N	E	N	E
A	45.60973	9.06301	45° 36' 35.033"	9° 03' 46.869"
B	45.60956	9.06945	45° 36' 34.421"	9° 04' 10.055"
C	45.60655	9.06916	45° 36' 23.593"	9° 04' 08.997"
D	45.60670	9.06247	45° 36' 24.155"	9° 03' 44.911"
E	45.610873,	9.06134	45° 36' 13.496"	9° 03' 27.864"
F	45.610464,	9.07060	45° 36' 37.670"	9° 04' 14.160"
G	45.605808	9.07074	45° 36' 20.909"	9° 04' 14.664"
H	45.606040	9.06126	45° 36' 21.744"	9° 03' 40.536"
I	45.611653	9.05943	45° 36' 41.951"	9° 03' 33.970"
L	45.611705	9.07246	45° 36' 42.138"	9° 04' 20.878"
M	45.604761	9.07237	45° 36' 17.140"	9° 04' 20.543"
N	45.604853	9.05950	45° 36' 17.471"	9° 03' 34.207"
O	45.612713	9.05768	45° 36' 45.767"	9° 03' 27.662"
P	45.612635	9.07432	45° 36' 45.486"	9° 04' 27.577"
Q	45.603573	9.07431	45° 36' 12.863"	9° 04' 27.548"
R	45.603749	9.05774	45° 36' 13.496"	9° 03' 27.864"

Manuale CNS LIBERTAS	Allegato alle Procedure Operative Standard Sede Secondaria di CNS Libertas Associazione Modellismo Aereo Cesate	Revisione 0 data 14/07/2023 Edizione 1 data 30/08/2023 Edizione 2 data 31/01/2024
-------------------------	---	---

Di seguito una rappresentazione grafica 3D del volume della Flight Geography, del Contingency Volume e del Risk Buffer Area in accordo al regolamento UE 2019/947.



ZONA ROSSA è una Risk buffer area, area sulla superficie terrestre che circonda il volume operativo e che è specificata per ridurre al minimo i rischi per i terzi in superficie nel caso in cui l'aeromobile senza pilota lasci il volume operativo. Le aree esterne alla risk buffer sono da considerare come **no fly zone**: il sorvolo di queste aeree è **PROIBITO** a tutte le categorie di aeromodelli con lo scopo di proteggere le attività al suolo (abitazioni, strade, strutture del gruppo, parcheggi).

ZONA GIALLA Contingency volume: porzione del volume operativo in cui sono applicate le procedure di contingenza.

ZONA VERDE è una FLY ZONE, il sorvolo di queste aree è consentito fino a 125 metri AGL a tutti gli aeromodelli con MTOM inferiore ai 25 kg.

Manuale CNS LIBERTAS	Allegato alle Procedure Operative Standard Sede Secondaria di CNS Libertas Associazione Modellismo Aereo Cesate	Revisione 0 data 14/07/2023 Edizione 1 data 30/08/2023 Edizione 2 data 31/01/2024
-------------------------	---	---

Limitazioni verticali e orizzontali

L'aeromobile in volo non deve superare la quota, rispetto al terreno, di 410 ft (125m)

Per quanto riguarda le limitazioni sul piano orizzontale, queste sono determinate dalle aree previste nel paragrafo " *Inquadramento Geografico*" del presente documento

Precauzioni antincendio

L'attività aeromodellistica con utilizzo di modelli che sono dotati di motori a scoppio o jet e che quindi utilizzano carburanti altamente infiammabili, richiede una particolare attenzione al pericolo incendio.

Questo pericolo può riguardare il singolo modello oppure, nel caso di crash al suolo, può riguardare anche sterpaglie e/o erba secca (tipica nella stagione secca) presenti sulle superfici sottostanti la FLY ZONE.

Per questi motivi sono disponibili dispositivi atti a spegnere un incendio (estintori) adeguati, efficienti e collaudati periodicamente.

Manuale CNS LIBERTAS	Allegato alle Procedure Operative Standard Sede Secondaria di CNS Libertas Associazione Modellismo Aereo Cesate	Revisione 0 data 14/07/2023 Edizione 1 data 30/08/2023 Edizione 2 data 31/01/2024
-------------------------	---	---

Check list Emergency Response Plan

Piano di emergenza in caso di incidente dell'aeromodello

Nome e numero di telefono della stazione dei vigili del fuoco più vicina: **NUMERO UNICO 112**

Nome e numero di telefono della stazione dei Carabinieri più vicino: CESATE 02 99667235

1. AVERE CONSAPEVOLEZZA DELLA SITUAZIONE



- Indossare i giubbotti ad alta visibilità
- Recarsi tempestivamente sul luogo dell'incidente CON IL kit DI PRIMO INTERVENTO
- Mettere in sicurezza la zona dell'incidente

2. SOCCORRERE EVENTUALI PERSONE COINVOLTE NELL'INCIDENTE



- Se possibile, allontanare le persone dalla zona di pericolo
- Durante l'intervento mantenere una distanza di sicurezza dalla zona di pericolo

3. Se necessario: EFFETTUARE UNA CHIAMATA DI EMERGENZA Tel.: 112



- Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
- Dove è successo?
- Cosa è successo?
- Quante persone sono ferite?
- Rispondere a qualsiasi domanda!

4. Se necessario: PROVARE AD ESTINGUERE L'INCENDIO



- Valutare l'entità dell'incendio e anche sulla base della disponibilità dei mezzi estinguenti utilizzabili evitando di correre pericoli inutili
- Se possibile, cercare di estinguere l'incendio (usando un estintore o una coperta antincendio) o, qualora ciò non fosse possibile, provvedere ad allertare immediatamente i Vigili del Fuoco.
- Prestare particolare attenzione alle batterie ricaricabili! Rischio di esplosione!
- Informare i vigili del fuoco in arrivo sull'eventuale presenza nell'area di materiali particolarmente infiammabili o esplosivi.

5. Se necessario e se praticabile, in attesa dei soccorsi:



PRESTARE PRIMO SOCCORSO

SEGUIRE LE EVENTUALI INDICAZIONI DEI MEDICI/OPERATORI SOCCORRITORI

Manuale CNS LIBERTAS	Allegato alle Procedure Operative Standard Sede Secondaria di CNS Libertas Associazione Modellismo Aereo Cesate	Revisione 0 data 14/07/2023 Edizione 1 data 30/08/2023 Edizione 2 data 31/01/2024
-------------------------	---	---

Piano di Emergenza in Caso di "Fly Away" dell'aeromodello

Nome e numero di telefono del fornitore di servizi ATM più vicino: Aeroporto **Biella 015 2583054**.

In caso di operazioni vicino a un campo di volo, elisuperficie o aeroporto indicare nome e numero di telefono del campo di volo, elisuperficie o aeroporto (Torre di controllo): Avio superficie di **Cogliate 338 6189956**

REGOLE PER TUTTE LE PERSONE COINVOLTE NELL'AREA DELL'INCIDENTE

- Rimanere calmi
- Occuparsi delle persone prima che dei beni materiali



1. IN CASO DI PERDITA DEL COLLEGAMENTO RADIO CON L'AEROMODELLO

- Ripetere il tentativo di connessione più volte
- Cambiare la posizione del radiocomando o dell'antenna a terra (se possibile)



2. INFORMARE I gestori di campi di volo, elisuperfici o aeroporti nelle vicinanze

- Segnalare telefonicamente il fly-away agli enti sopra menzionati.
 - Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
 - Dove è successo?
 - Cosa è successo?
 - Dimensioni, configurazione e velocità di crociera dell'UA
 - Ultima direzione di volo nota
 - Tempo di volo massimo possibile stimato
 - Quota di volo massima raggiungibile stimata
 - Rispondere a qualsiasi domanda!



3. INFORMARE IL FORNITORE DEI SERVIZI ATM

- Segnalare telefonicamente il fly-away al fornitore di servizi ATM sopra menzionato
 - Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
 - Dove è successo?
 - Cosa è successo?
 - Dimensioni, configurazione e velocità di crociera dell'UAS
 - Ultima direzione di volo nota
 - Tempo di volo massimo possibile stimato
 - Quota di volo massima raggiungibile stimata
 - Rispondere a qualsiasi domanda!



4. INFORMARE LE AUTORITÀ attraverso il numero unico 112

- Segnalare telefonicamente il fly-away informando di un possibile schianto dell'aeromodello.
 - a. Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
 - b. Dove è successo?
 - c. Cosa è successo?
 - d. Dimensioni, configurazione e velocità di crociera dell'APR
 - e. Ultima direzione di volo nota
 - f. Tempo di volo massimo possibile stimato
 - g. Quota di volo massima raggiungibile stimata
 - h. Rispondere a qualsiasi domanda!