



REGOLAMENTO CAMPO VOLO AMAC

Aggiornato al 28 gennaio 2022

1 - PREMESSA

1. Il presente regolamento è redatto allo scopo di garantire il regolare svolgimento dell'attività di volo di aeromodelli radiocomandati (UAS) presso il Campo Volo AMAC nelle condizioni di massima sicurezza per le persone e le cose, al fine di rendere il campo di volo luogo di piacevole aggregazione per tutti gli iscritti.
2. Modifiche potranno essere apportate in ogni momento previa discussione ed unanime approvazione del Consiglio Direttivo e successiva ratifica da parte dell'Assemblea dei soci.

2 - ACCESSO AL CAMPO E ALLE RELATIVE STRUTTURE

1. L'utilizzo del campo volo e delle relative strutture è riservato ai Soci AMAC in regola con il pagamento della quota sociale per l'anno in corso che non abbiano in essere provvedimenti disciplinari (sospensione o espulsione). È consentito l'accesso anche a persone non associate all'AMAC in qualità di Ospiti (Vedi Art. 3).
2. Per ragioni di sicurezza non è consentita la presenza sul campo volo di persone sole. E' sempre necessario garantire, oltre al Socio, la presenza di una seconda persona, anche semplicemente come accompagnatore.
3. Le strutture del campo volo potranno essere utilizzate esclusivamente per lo svolgimento delle attività definite nello Statuto Sociale, mentre il "cascinotto" ed il giardino potranno essere utilizzati per attività di normale ricreazione dei Soci e loro famigliari. Qualsiasi altro uso è tassativamente vietato, per cui gli inadempienti potranno essere soggetti a sanzioni come previsto dallo Statuto Sociale AMAC.

3 - OSPITI

1. L'accesso alle strutture del campo volo per svolgere attività di volo aeromodellistico è esteso a persone non associate AMAC in qualità di OSPITI
2. I Soci maggiorenni possono ospitare e far usufruire degli impianti ad un Ospite purché ciò si svolga nel pieno rispetto del presente Regolamento e il **Socio garantisce in solido per le azioni dell'Ospite**, seguendone costantemente l'attività.
3. Il Socio ospitante dovrà altresì segnalare preventivamente la presenza dell'Ospite ad uno dei membri del Consiglio Direttivo presenti sul campo. In assenza dei membri del Consiglio Direttivo la presenza dell'ospite andrà segnalata ad un Socio anziano presente sul campo volo.
4. Indipendentemente dal Socio ospitante la medesima persona potrà fruire dell'ospitalità per sole tre volte nell'arco di un anno con **l'esclusione del pomeriggio del sabato dove il campo volo e l'area di posteggio auto sono a disposizione dei soli Soci**.
5. Non sono ammessi sul campo volo più di 2 Ospiti contemporaneamente.
6. **Ospiti con capacità di volo autonomo:**
L'aeromodellista Ospite, anche se esperto, dovrà essere comunque accompagnato da un Socio AMAC, il quale sarà garante dell'operato e del comportamento dell'ospite stesso **sotto la sua totale responsabilità**. L'ospite dovrà essere in possesso di valida copertura assicurativa R.C. e dei requisiti previsti al punto 4.1

7. **Allievi non in grado di volo autonomo:**

Ciascun Socio dotato di sufficiente esperienza può seguire direttamente l'addestramento (o anche semplicemente un volo dimostrativo) di uno o più allievi, mettendo a disposizione la sua attrezzatura (preferibilmente in doppio comando) e la sua copertura assicurativa. Gli Allievi potranno frequentare il campo di volo in modo continuativo per un periodo non superiore ai 6 mesi. L'attività di formazione potrà essere svolta soltanto a titolo gratuito e dopo che la stessa sia stata comunicata ed approvata dal Consiglio direttivo.

4 - ATTIVITA' DI VOLO

1. Ai sensi delle norme vigenti (EASA 2019/947 e ENAC UAS-IT) i requisiti per svolgere attività di volo con aeromodelli (UAS) presso il campo volo AMAC sono riconducibili alla CATEGORIA OPEN-SOTTOCATEGORIA A3.

Per svolgere attività di volo presso il campo AMAC è necessario quindi che:

- il Socio sia iscritto al sito D-Flight ed abbia ottenuto il QR code personale
 - l'aeromodello (UAS) contenga l'identificazione del Socio ("Operatore") tramite il suddetto QR code posizionato all'interno del modello medesimo
 - il Socio sia in possesso della "Prova di completamento della formazione online OPEN A1/A3" ENAC-EASA
 - l'aeromodello (UAS) abbia un peso inferiore a 25Kg e cilindrata inferiore a 250cc
 - il volo non superi i 25m AGL
2. Le attività di volo con modelli dotati di motore a scoppio potrà essere effettuata dalle 9:00 alle 12:30 e dalle 15:00 alle 19:30 con ora legale e dalle 14:00 alle 18:00 con ora solare.
 3. Per tutti i motori a scoppio è obbligatorio l'uso di un silenziatore efficace. Nel caso in cui tale dispositivo, anche se originale della casa costruttrice, non garantisca un livello di rumore inferiore a 90 dB misurato a 3 metri di distanza (modello a terra, fonometro ortogonale al modello a 25 cm da terra), dovrà essere modificato o sostituito con altro idoneo.
 4. Le prove dei motori (rodaggio o carburazione) devono essere effettuate in area lontana dai box (ai bordi del parcheggio dietro il "casotto" o a bordo pista lontana dai box); non è consentito utilizzare i box per effettuare lunghe prove di carburazione dei motori
 5. E' tassativamente obbligatorio, per gli utilizzatori di apparati radio con tecnologia analogica esporre il cartellino della frequenza nell'apposito spazio al momento dell'arrivo sul campo volo. Questo obbligo non si applica agli utilizzatori di radio con sistema di trasmissione a 2,4 Ghz.
 6. **I modelli devono essere tassativamente portati a mano dai box alla pista di decollo; non è consentito far rullare i modelli dai box alla pista utilizzando motore e radiocomando.**
 7. Durante l'attività di preparazione, avvio dei motori, rullaggio o volo dei modelli, nessun visitatore potrà essere ammesso in area box o alla pista di volo a meno che non sia espressamente autorizzato da un Socio che se ne assume la piena responsabilità.
 8. E' vietato sostare in mezzo alla pista oltre al tempo necessario per le operazioni di decollo o di ricupero del modello. A decollo avvenuto il pilota dovrà portarsi immediatamente e restare nell'area di pilotaggio sul lato ovest della pista.
 9. Durante l'attività di manutenzione del campo sono vietati i voli

10. Ogni socio è tenuto a far rimanere il pubblico nella zona ad esso riservata e comunque invitarlo molto educatamente a spostarsi da zone potenzialmente pericolose.
11. Quando sul campo volo non sono presenti membri del Consiglio Direttivo, il Socio più anziano presente, dovrà incaricarsi del corretto svolgimento delle attività di volo.
12. Il numero massimo di modelli in volo non potrà essere superiore a 5.
13. Il pilota di elicottero che per il decollo, o per il volo del suo modello non è in grado di comportarsi come indicato al punto 8 (pilotaggio a bordo pista) o non sarà in grado di far volare il suo elicottero congiuntamente ad altri aeromodelli (punto 12), avrà a disposizione gli ultimi 10 minuti di ogni ora. A tal fine il Socio dovrà segnalare ai soci presenti sulla pista la sua intenzione di utilizzare, nella suddetta frazione di ora, questa modalità di volo.
14. Le manovre di decollo e atterraggio (soprattutto in caso di emergenza) devono essere segnalate a gran voce ai piloti presenti in pista; durante questa fase si dovrà, nei limiti del possibile, abortire ogni decollo o atterraggio in corso.
15. La durata di ciascun volo non deve superare i 10 minuti, a cui andranno sommate le manovre di decollo e di atterraggio. Per permettere la migliore fruizione dello spazio di volo al maggior numero di Soci possibile è fatto obbligo di alternare ciascun volo ad un turno di pausa. In caso di voli che si prevedono di durata superiore al normale (es. alianti) il pilota dovrà accordarsi con altri piloti, nel limite del rispetto e senza esagerare con il tempo di volo.
16. Durante il volo è opportuno evitare di avvicinarsi agli altri modelli; si conviene che se due modelli si trovassero in rotta di collisione entrambi i modelli devono virare a destra.
17. In caso fortuito di collisione in volo di due o più modelli i piloti coinvolti non sono ritenuti responsabili dei danni subiti dai modelli altrui, con esclusione di quegli eventi venutisi a creare a seguito di inosservanze e/o violazioni di una o più parti del presente regolamento.
18. Il recupero di un modello fuori dall'area del campo volo dovrà avvenire senza arrecare danno alle colture o proprietà altrui, e si dovrà informare tempestivamente un membro del Consiglio Direttivo dell'eventuale smarrimento di un modello.
19. In occasione di collaudi il Socio ha diritto di chiedere agli altri piloti presenti l'esclusiva disponibilità della pista e dell'area di volo per il tempo di volo.
20. L'accesso alla zona di pilotaggio della pista è consentito al solo pilota e ad un eventuale assistente (**non più di uno**); sono ammessi ospiti per prove di pilotaggio sotto la completa responsabilità dell'iscritto.
21. Deve tassativamente essere data la precedenza a qualsiasi altro mezzo volante che si avvicini o sorvoli l'area di volo.
22. I membri del Consiglio Direttivo e, in loro assenza, i Soci da loro esplicitamente delegati potranno, a loro insindacabile giudizio, richiedere l'interruzione dell'attività di volo dei modelli non ritenuti idonei. Lo stesso vale per i piloti che tengano comportamenti potenzialmente pericolosi per sé stessi o per gli altri utenti del campo volo.

5 - DELIMITAZIONE AREA DI VOLO

1. I modelli in volo devono mantenersi all'interno dell'area di volo definita nella mappa in allegato, **evitando in modo tassativo di sorvolare l'area box, il posteggio e gli orti ad ovest del campo.**
2. E' vietato il sorvolo a bassa quota della zona di pilotaggio.

3. L'area di decollo e volo 3D (per aerei ed elicotteri) è situata nella parte nord della pista opposta ai box. Non è consentito il volo stazionario o 3D (per aerei ed elicotteri) vicino alla zona di pilotaggio e nella metà del campo a sud verso i box.

6 - MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO

1. Tutti i soci sono tenuti a partecipare attivamente alla tenuta in ordine ed alla buona conservazione delle cose ed attrezzature dell'AMAC e dovranno essere disponibili a prestare gratuitamente la loro opera per eseguire eventuali lavori di ordinaria manutenzione.
2. Gli oggetti personali e i rifiuti, comunque prodotti, bottiglie, lattine ecc. non devono essere abbandonati sul campo, ma portati a casa propria.
3. La pulizia di tutta l'area dell'impianto è responsabilità di tutti i Soci; rifiuti di qualsiasi tipo (mozziconi di sigarette, stracci sporchi, parti di aeromodelli sinistrati, ecc.) dovranno essere portati via a cura del Socio che li ha prodotti in quanto non vi è in pista un servizio di raccolta e rimozione rifiuti.
4. I tavoli dovranno essere lasciati puliti eliminare l'eventuale imbrattamento da olio o carburante.

7 - RICHIAMI E SANZIONI

1. Il presente regolamento deve essere rispettato da tutti i Soci.
2. Il buon andamento dell'attività di volo ed il pieno rispetto delle norme di sicurezza è responsabilità di tutti i Soci. Pertanto tutti sono tenuti a richiamare chi dovesse svolgere attività in evidente contrasto con il presente Regolamento.
3. Volare senza rispettare le norme di sicurezza può compromettere l'attività di tutti pertanto ogni violazione delle presenti norme andrà segnalato ad un membro del Consiglio Direttivo presente o, in sua assenza, al Socio più anziano presente al campo.
4. La reiterata mancanza del rispetto del Regolamento, delle norme di sicurezza o comportamenti particolarmente gravi possono comportare un richiamo scritto da parte del Consiglio Direttivo; nei casi più gravi il provvedimento può arrivare alla sospensione temporanea della tessera di Socio o alla cancellazione dall'albo Soci.
5. Richiamo, sospensioni e annullamenti
Il richiamo scritto consente comunque all'interessato di proseguire con le attività sociali. Al secondo richiamo scatterà automaticamente l'annullamento dell'iscrizione e la cancellazione dall'albo soci.
La sospensione temporanea potrà avere durata da uno a tre mesi.
In caso di sospensione temporanea o annullamento dell'iscrizione al Socio verrà restituito l'importo relativo alla parte di quota annua non usufruita al netto della quota relativa all'assicurazione.

8 - NORME GENERALI

1. Per quanto non previsto dal presente Regolamento di Sicurezza, si fa riferimento al Regolamento emanato EASA 2019/947 e ENAC UAS-IT del 2/1/2020
2. In applicazione dell'Art.2043 –Titolo IX del Codice Civile, qualunque fatto doloso o colposo che cagiona ad altri un danno, obbliga colui che ha commesso il fatto a risarcire il danno. In mancanza di accordo tra le parti, la valutazione del danno dovrà essere calcolata sulla base di quanto previsto dagli Art. 2056,2057,2058 e 2059 del Codice Civile.

ALLEGATO

Delimitazione area di volo

